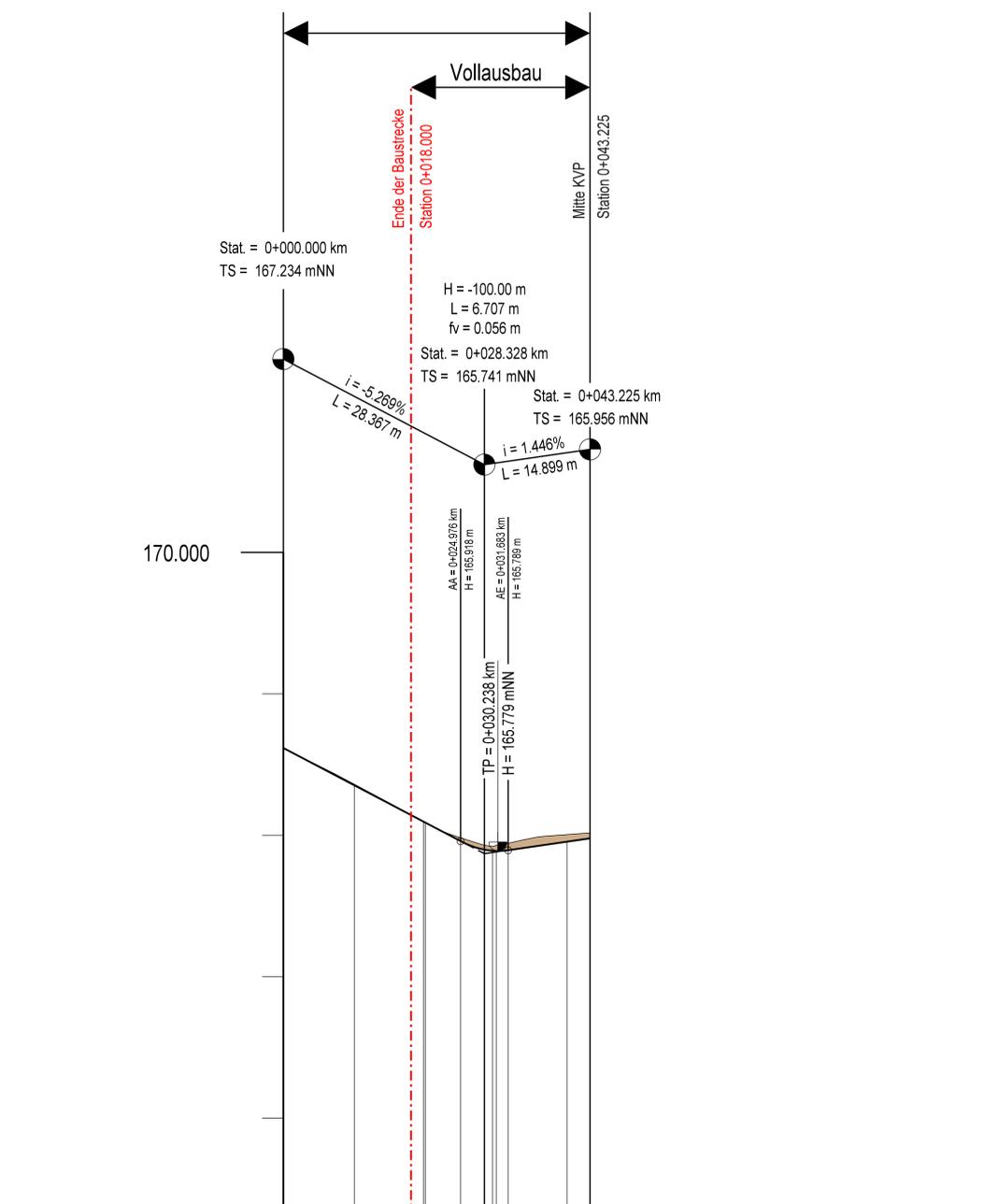


Achse 500 Auweg



| Höhe ü. NN | | 160,00 mNN | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|--|--|--|
| Gradientenhöhe : | 167,234 | 166,707 | 166,194 | 166,180 | 165,966 | 165,845 | 165,779 | 165,789 | 165,910 | 165,956 | | | | | | | | | | |
| Geländehöhe best. Gelände: | 167,234 | 166,721 | 166,195 | 166,180 | 165,966 | 165,845 | 165,861 | 165,886 | 166,011 | 166,033 | | | | | | | | | | |
| Station Gradiente [km]: | 0+000,000 | 0+010,000 | 0+019,733 | 0+020,000 | 0+024,976 | 0+029,485 | 0+030,000 | 0+031,663 | 0+040,000 | 0+043,225 | 0+050,000 | 0+060,000 | 0+070,000 | 0+080,000 | 0+090,000 | 0+100,000 | | | | |
| Krümmungsband [1/R] : | L 19.73 | | | | | | | | | | L 13.74 | | | | | | | | | |
| | R = -20.00 | | | | | | | | | | L = 9.75 | | | | | | | | | |
| linker FBR Querneigungsband : bezogen auf Achse A500 (nicht zwingend Fahrbahnmitte) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | rechter FBR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

- Legende:**
- Straße in Dammlage (Auftrag)
 - Straße in Einschnittlage (Abtrag)
 - Neigungswechsel mit Angaben von Station, Neigung, Tangentlänge, Höhe, Ausrundungshalbmesser und Stich
 - Gradiententiefpunkt
 - Gradientenhochpunkt

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|

| | | | |
|---|-------------|------------|----------|
| <small>Planung Beratung Koordination</small> <small>Steuerungswirtschaft</small> <small>Ver- und Entlohnung</small> <small>Strahlenwesen</small> | gezeichnet | 23.11.2016 | Thielsch |
| | geprüft | 23.11.2016 | Jung |
| | freigegeben | | |

| | | | |
|--|------------|-------|------|
| Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Stuttgart | bearbeitet | Datum | Name |
| | | | |

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |
|-----|------------------|-------|------|
| | | | |
| | | | |

| | | | |
|----------------|----------------|-----------------|---------|
| | von Netzknoten | nach Netzknoten | Station |
| Anfangsstation | 6 7 2 1 0 4 2 | 6 7 2 1 0 4 2 | |
| Endstation | 6 7 2 1 0 4 2 | 6 7 2 1 0 4 2 | |

| | | | | |
|--------------|--|------------------------------|---------------------|-------------------------|
| Lagesystem: | GK <input checked="" type="checkbox"/> | UTM <input type="checkbox"/> | Stand Kataster: | 09 / 15 |
| Höhensystem: | NN <input checked="" type="checkbox"/> | NHN <input type="checkbox"/> | Bestandsvermessung: | 10 / 2010 und 02 / 2016 |

VORENTWURF

| | |
|--|---|
| Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg | Unterlage 6 |
| Straße: L 1096 / L 720 | Blatt-Nr. 6.5 |
| Nächster Ort: Neudenu | Höhenplan Achse 500 Auweg |
| | Station 0+000.000 bis Station 0+043.225 |
| PSP- Element: V.2111.L1096_A13 | Maßstab: 1 : 500/50 |

| | |
|--|--|
| KP L 1096 / L 720 in Neudenu Bau-km bis | |
| Aufgestellt: Regierungspräsidium Stuttgart Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Straßenplanung Stuttgart, den 12.03.2019 gez. Gernhardt | Geprüft: Regierungspräsidium Stuttgart Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Straßenplanung Stuttgart, den 23.03.2019 gez. Lenke |